

Honda CR-V

Schluss von Seite 15

gestört wird, d. h. ein Vorderrad etwa auf lockerem Untergrund «durchgeht». Das Zuschalten der Hinterräder durch eine hydraulisch aktivierte Lamellenkupplung geschieht so progressiv, dass Fahrer und Insassen nichts davon merken. Einzig auf Schnee oder Eis stellt man beim Anfahren ein kurzes Durchdrehen der Vorderräder fest, bevor die hinteren Räder greifen. Das System ist natürlich uneingeschränkt mit dem serienmässig vorhandenen ABS kompatibel.

Auf allen Wegen

Dank grosser Räder und einer Bodenfreiheit von 205 mm mei-

stert der CR-V selbst schlecht unterhaltene Wald- und Bergstrassen und bietet mit kurzen Überhängen im Prinzip gute Bedingungen für Offroad-Ausflüge. Wegen des fehlenden Reduktionsgetriebes ist man aber gut beraten, auf vorgefahrenen Wegen zu bleiben.

Auf befestigten Strassen macht der CR-V ebenfalls eine gute Figur. Der 2.0/16-Ventiler mit 128 PS klingt metallisch, wie die meisten Alu-Triebwerke, und gibt sich kräftig und elastisch. Die handgeschaltete Version kann punkto Beschleunigung selbst mit Mittelklasselimosinen mithalten (0-100 in 10,3 s), allerdings nicht in der Höchstgeschwindigkeit (168 km/h).

Das Temperament des CR-V mit Automatik ist natürlich etwas zurückhaltender (12,6 s und 162 km/h), doch weiss dieses «Powerteam» im Alltagsbetrieb mit angenehmen Manieren zu überzeugen. Die bei Honda «Grade Logic» getaufte «intelligente» Steuerung des automatischen Getriebes bestimmt anhand von sechs gespeicherten Programmen die idealen Schaltpunkte, je nach Fahrweise. Sie erkennt an der Gaspedalposition und der Bremsbetätigung eine enge Kurve oder Bergabfahrt und reagiert mit Herunterschalten. Bei soviel High-Tech ist nicht weiter erstaunlich, dass der «automatische» CR-V sogar noch ein Quentchen sparsamer unterwegs ist als der 5-Gänger. Der Durchschnittsverbrauch von 10,7 L/100 km (gegenüber 10,8) ist für diese Wagenklasse angemessen. Beide Varianten lassen sich auch mit weniger als



Im aufgeräumten und geräumigen Cockpit findet man sich auf Antrieb zurecht.

9 Liter über 100 km bewegen; rasche und unregelmässige Fahrweise wird mit 11 bis 12 L/100 km quittiert.

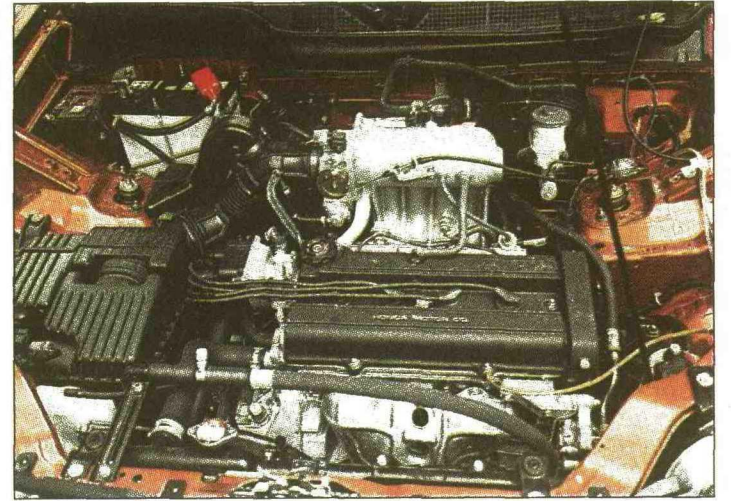
Fast wie ein Personenwagen

Der vergleichsweise lange Radstand und die üppige Bereifung (205/70 R 15) sorgen für ein erstaunliches Komfortniveau. Die als Erstausstattung aufgelegten «Ganzjahresreifen» (M+S) sind nicht übermässig laut und sichern dem CR-V gute Traktion auch bei widrigen Strassenbedingungen.

Im allgemeinen fährt sich der Allradler ganz wie ein «normaler» Frontriebler, auch wenn die Seitenneigung in rasch angegangenen Kurven etwas stärker ausfällt als bei einer Limousine.

Das Fahrempfinden ist wegen der erhöhten Sitzposition etwas anders, doch gewöhnt man sich schnell daran und weiss vor allem auch die Übersichtlichkeit zu schätzen. Trotz einer recht direkt ausgelegten Servolen-

kung (etwas mehr als drei Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag) ist die Lenkpräzision höchstens durchschnittlich, was vor allem der Bereifung zuzuschreiben sein dürfte.



2.0/16V: vergleichsweise genügsam im Verbrauch und ausreichend kräftig im Antritt.

Mit seiner verbindlichen und praktischen Art entspricht der Honda CR-V der Vorstellung, die man sich von einem Freizeitfahrzeug macht. Er bietet ebensoviel Platz wie ein Mittelklasse-

kombi, ist etwa gleich flink und kommt obendrein mit seiner ansehnlichen Bodenfreiheit und dem Allradantrieb fast überall durch.

«AR»-Test-Team

Ausstattung

2.0i LS (Fr. 29 900.-): Zwei Airbags, ABS, Wegfahrsperre, getönte Scheiben, Zentralverriegelung, elektrische Scheibenheber v/h, el. Aussenspiegel, Heckscheibenwischer/-wischer, Servolenkung, höhenverstellbares Lenkrad, Radio-/Kassettengerät mit 2 Lautsprechern, 4 Kopfstützen, hälftig umklappbare Hecksitzbank usw.

2.0i ES (Fr. 33 900.-) zusätzlich: elektrisches Schiebedach, Radio/CD mit 4 Lautsprechern, Leichtmetallfelgen usw.

Aufpreise: 4-Stufen-Automatik Fr. 2100.-, Klimaanlage Fr. 2400.-, Lederausstattung Fr. 2700.-, Metallic- oder Perlmutterlack Fr. 700.- usw.

Honda CR-V im Vergleich mit einigen Konkurrenten

Fahrzeugtyp	Honda CR-V	Toyota RAV 4	Kia Sportage
Zylinderzahl/Hubraum	cm ³ 4/1973	4/1998	4/1998
Leistung	PS bei U/min 128/5500	129/5600	128/5300
max. Drehmoment Nm bei U/min	182/4200	175/4600	175/4700
Gewicht leer/max. zul.	kg 1480/1900	1260/1710	1495/1930
Anhängelast gebremst	kg 1200	1300	1800
Beschleunigung 0 - 100 km/h	s 10,3	10,2	11,8
1 km mit stehendem Start	s 32,6	32,0	33,6
40 - 120 km/h im V. Gang	s 33,7	29,0	36,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h 168	178	168
Verbrauch im Mittel	l/100 km 10,8	9,3	12,2
min. bis max.	l/100 km 8,9 - 12,7	6,3 - 10,6	8,8 - 13,9
Länge/Breite	cm 452/175	412/170	405/173
Preis ab	Fr. 29 900.-	29 950.-	28 950.-
Test in «AR»	52/97	42/95	16/95

Pw-Occasionen von A bis Z

(Fortsetzung)

Für Ihre Direktimporte!
Qualifizierte Importbegleitung
Cars · Trucks · Trikes
Gabathuler AG
CH 8934 Knonau · Telefon 01 767 17 71 · Telefax 01 768 22 71

Immer gepf. HONDA-OCCASIONEN
Cadillac Seville Aut. 1993
4türig, 79 000 km, weiss, Klimaanlage, sehr günstig.
Tel. 032 392 45 56

Cadillac Seville 4.9 Sedan 1991
40 000 km, 1a Zustand, Vollausrüstung, NP Fr. 80 000.-, VP Fr. 19 800.-, Tausch, TZ möglich.
Tel. 071 222 73 05 oder 071 455 18 49

Cadillac De Ville Concours
4. 1994, 45 000 km, dunkelblau met., Northstar-Motor, voll ausgerüstet, frisch ab grossem Service, Fr. 38 200.-.
Weitere Cadillac bei:
Garage Dutli, US-Fahrzeuge
Tel. 01 463 67 51

BYDAL US CAR IMPORT

Bergwiesenstrasse 2, 8123 Ebmatingen ZH
Tel. 01 980 21 01, Fax 01 980 31 75

Das Unternehmen mit dem technischen Know-how, den niedrigen Preisen, den guten Referenzen und über 29 Jahren im Autoimport.

Bestellen Sie jetzt Ihr 1998er Modell. Kurzfristig lieferbar sind u. a. folgende Modelle:

- Jeep Grand Cherokee Ltd.
- Corvette Coupé und Convertible
- Lincoln Navigator 4x4
- Dodge Durango 4x4
- Camaro und Firebird
- Cadillac Eldorado

Garantiert die günstigsten Preise! Umrüstung und Vorführung sämtlicher Marken. Erstklassiger Service mit modernster Computordiagnostik-ausrüstung in eigener Werkstatt.

Wir möchten mit unseren Leistungen immer eine kleine Nummer sein - nämlich die **NUMMER 1.**

Cadillac Seville STS
rot met., 9. 1992, 125 000 km, el. Schiebedach, unfallfrei, sehr gepflegt, Fr. 22 900.- (NP Fr. 89 000.-).
Aare Auto AG, Schinznach Bad
Tel. 056 463 60 10

USA ZOLLGARAGE DIREKT IMPORT
8112 Neuhausen am Rheinfall
Tel. 052 672 81 81, Fax 052 672 22 17
Direktimport aller US-Marken
MFK-Abnahmen von Eigenimporten, Vermittlung und Abwicklung aller Formalitäten in USA/CH, wenn Sie Ihr Auto in Amerika selber kaufen.

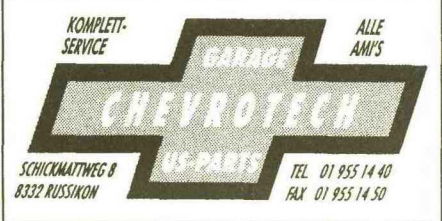
Cabrioleto + Targa ab 23. Oktober bei uns.
Chevy Corvette C5 1998
weiss, rot, schwarz, Aut. und 6-Gang
Chevy Callaway Corvette und Camaro C8
neu und gepflegte Occasionen
Chevy Corvette
ca. 10 gepflegte Occasionen
Chevy Monte Carlo Z34
3,4 l, 24V, Aut., Coupé
Chevy Camaro Z28 5.7 1998
neu, Coupé, Targa und Cabriolet
Chevy Blazer S10
neu, 4,3 l, 200 PS, 2- und 4türig
Chevy Impala SS 5.7 LT 1
neu, 4türig, Aut., schwarz, Leder grau
Garage Huber, 8906 Bonstetten
off. Corvette-Callaway-Vertretung
Tel. 01 700 04 09 oder Fax 01 700 19 18

Gelegenheit!

Chevrolet Caprice Classic 1992
Station Wagon, gar. 82 000 km, V8, 5 l Aut. dunkelblau met., 8-Plätzer, alle Optionen, guter Zustand, ab MFK, Garantie, Tausch, TZ, Leasing.
Büsch Automobil AG
Tel. 01 311 36 33

Chevrolet Blazer 4x4 196 PS
Luxusauführung, schwarz, Leder, 8. 1996, 12 800 km, heizbare Sitze, 2 Jahre Werkgarantie, Fr. 38 500.-.
Tel. 061 851 00 65

Fabrikneu, ab Lager Zürich!
Chevrolet Corvette Targa und Cabriolet
mit allen Optionen.
Targa- und Cabriolet-Occasionen am Lager:
Chevrolet Camaro Z28 Targa und Cabriolet
mit allen Optionen.
Chevrolet Astro Van LT und GMC Safari SLT 4x4 205 PS
8-Plätzer, Interieur Leder, alle weiteren Optionen.
Alle Wagen ab MFK, 1 Jahr Garantie, Tausch, TZ, ab Lager lieferbar.
Büsch Automobil AG
Ecke Binzmühlestr. 215/Oberwiesenstr. 79
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 01 311 36 33



Chevy Corvette 1958
Unfall (Überschlag), 4-Gang, 2x4-Loch-Vergaser, nicht fahrbar, Preisidee Fr. 10 500.-.
Gebrüder Neufeld, Tel. 077 64 16 55 oder 01 720 21 21 (ab 19 Uhr)

Chevrolet Blazer S10 Sport ABS 1995
ABS, Aut., el., 4x4, Leder, Klima, Tempomat, 5türig, AHK (2670 kg), Topzustand, ab grossem Service, Fr. 19 800.-.
Tel. 032 313 17 54 (auch Sa/So)

Diverse Chevrolet Corvette
Ihr Corvette-Spezialist im Zürcher Oberland!
Damm Automobile, 8330 Pfäffikon
Tel. 01 950 21 11

Chevrolet Corvette Stingray Cabriolet
Inv. 2. 1974, braun, Klima, R/TB, Motor revidiert, sehr schönes Fahrzeug, VP Fr. 24 800.-, Tausch, TZ, Leasing.
Tel. 062 723 00 11

US-TEILE
Aufhängungsteile
Kühlerschläuche
Ventilatorriemen
Dichtungen Klima
Filter Vergaserteile Motorenteile Elektro-teile Benzinpumpen Bremsteile Jeep-Teile
Prompter Versand ab Lager Luzern
CAVIGLIA
041/360 31 31
Antonio Caviglia AG 6002 Luzern

Chevrolet Corvette ZR1
Inv. 3. 1993, 27 000 km, bordeauxrot, Leder beige, alle Optionen, gar. unfallfrei, sehr gepflegt, VB Fr. 46 000.-.
Tel. 052 741 14 91 (ab 18 Uhr)

Chevy GMC Safari 4x4 1996
39 000 km, blau met., 7-Plätzer, 2 Klimas, dunkle Scheiben, AHK 2.2 t, neuwertig, VP Fr. 38 800.-.
Tel. 077 61 43 17 oder 01 742 25 25

Chevy Corvette 427 Cabrio
Jg. 1968, 4-Gang, rot, Leder rot, weisses Dach, Originalfelgen mit Sportfelgen, unfallfrei, schöner als ab Werk, Fr. 55 000.-.
Tel. 071 311 15 85 oder 071 311 55 85

American Cars
Neuwagen aller amerikanischen Marken
Beschaffung und Vermittlung zu günstigen Konditionen, Prüfung nach CH-Normen, kurzfristig ab Motorfahrzeugkontrolle lieferbar.
3-Jahres-Garantie, Leasing.
W. A. LANGENEGGER, 8604 VOLKETSCHWIL
Tel. 01 945 59 18 oder 077 63 29 91
Fax 01 945 44 44

Chevrolet Corvette C5 1997
12 500 km, silber met., Leder, Aut., Fr. 71 000.-
7200 km, rot, Leder, 6-Gang, Fr. 78 000.-.
Tel. 01 700 04 09

CCCC
Gelegenheit!
Absolute Rarität aus Privatsammlung!
Cadillac Eldorado Cabriolet
Inv. 8. 1976, gar. erst 4200 km, dieser Wagen wurde 1976 fabrikneu konserviert und erst 1994 aktiviert, Motor 8,2 l, dunkelrot met., Interieur weiss, absolut neuwertiger Zustand, Fr. 27 900.-.
Auto Marti, Mägenwil
Tel. 062 896 29 79 oder 079 210 48 48