



# Honda CR-V Real time 4WD

CR-V heisst der neue, allradgetriebene Freizeitkombi von Honda, der zunächst mit Automatik, dann mit Schaltgetriebe eingeführt wurde. Der

kompakt gehaltene 4x4 bietet einen ansprechenden Kompromiss für Strassen- und leichten Offroad-Einsatz.

Die allradbegeisterten japanischen Käufer haben Hondas Freizeitkombi ab seinem Debüt im Oktober 1995 einen erfolgreichen Verkaufsstart gesichert. In der Schweiz wurde es Mai 1997, bis der CR-V zuerst mit automatischem, und September, bis er mit manuellem Getriebe ausgeliefert wurde.

Wie die Bezeichnung CR-V (= Compact Recreational Vehicle) andeutet, handelt es sich bei diesem Auto um ein Freizeitfahrzeug mit Allradantrieb, nicht um einen Geländewagen fürs Grobe. Dies ist allerdings auf den ersten Blick nicht ersichtlich, die hohe Silhouette wirkt nämlich genauso markant wie bei einem ausgewachsenen Geländewagen. Bei näherer Betrachtung entdeckt man aber einen Pw-ähnlich konzipierten selbsttragenden Aufbau, während bei einem waschechten Offroader die Karosserieelemente auf einen soliden Leiterahmen (Chassis) aufgesetzt sind. Das hat unter anderem ein geringeres Gewicht und eine

etwas niedrigere Bauweise zur Folge. Auf ein Reduktionsgetriebe wurde verzichtet, für Geländeeritte mit steilsten Auf- und Abfahrten, die im Schrittempo bezwungen werden, ist der CR-V nicht gedacht.

### Variables Interieur

Für Fr. 30 000.- oder, je nach Ausstattung, auch für einige grosse Scheine mehr erhält der Käufer einen Familienwagen,

### Auf einen Blick



der genauso gut für den Alltags-einsatz wie auch für die Ferienreise oder Freizeitgestaltung geeignet ist. Fünf Türen und eine Innenbreite von 145 cm machen den Kombi im Mittelklasseformat vielseitig einsetzbar. Der CR-V mit Automatik hat den Wählhebel an der Lenksäule, was zwischen den Sitzen das Einstecken eines kleinen Tischchens in die vorhandenen Verankerungen möglich macht. Praktisch sind auch die Ablagen unter dem Beifahrersitz und in den beiden hinteren Armlehnen.

Als zumeist ausreichend erweist sich das Kofferraumvolumen (375 dm<sup>3</sup>), zumal die mittig geteilte Heckbank umklappbar ist. Der Laderaum ist durch die horizontal geteilte Hecktüre erreichbar, leichte Gegenstände lassen sich so sehr bequem auch nur durch die Heckfensteröffnung verstauen – besonders praktisch, wenn das Fahrzeug eng einparkiert wurde.

Will man aber einen ebenen Zugang zur Ladefläche, muss

der untere Teil der seitlich angeschlagenen Hecktüre, an der aussen auch das Reserverad angebracht ist, geöffnet werden. Ein Teil des Kofferraumbodens kann herausgenommen und in einen Picknicktisch umfunktioniert werden. Dabei gibt er ein praktisches, wasserdichtes Fach frei. In den Seitenverkleidungen finden sich kleinere Ablagefächer und eine 12-V-Steckdose.

### «Real time»-Allradantrieb

Obwohl der CR-V unter normalen Umständen seine Kraft stets auf die Vorderräder abgibt, braucht sich der Fahrer nicht um das Zu- oder Abschalten des Allradantriebs zu kümmern. Dies geschieht bei Bedarf automatisch mittels zweier Hydraulikpumpen, je eine in der Vorder- und in der Hinterachse. Sie erzeugen den fürs Zuschalten der Hinterachse nötigen Druck, sofern der Gleichlauf

Schluss auf Seite 17



Die harmonische, ansprechende Formgebung gefällt allgemein und aus allen Blickwinkeln. (Fotos: «AR»/Koella)

<b>«AR»-Test 69/1997</b> <b>Honda CR-V 5-Gang und Automat</b>		<b>Messergebnisse</b> (fette Schrift: 5-Gang)		<b>Messbedingungen</b> km-Stand <b>3300/6300</b> Aussentemperatur <b>6/16 °C</b> rel. Luftfeuchtigkeit <b>66/68 %</b> Luftdruck <b>991/980 mbar</b>		Betonbelag Belastung: 2 Personen + 10 kg Messungen mit elektronischen Präzisionsinstrumenten	
<b>Fahrleistungen</b> Mittel aus beiden Richtungen <b>168/162 km/h</b>		<b>Höchstgeschwindigkeit</b>		<b>Treibstoffverbrauch</b> (Bleifrei 95 ROZ) Verbrauchskurve bei konstanter Geschwindigkeit im obersten Gang			
<b>Beschleunigung</b> aus dem Stand 0-40 km/h s <b>2,4</b> 3,5 0-60 km/h s <b>4,5</b> 5,5 0-80 km/h s <b>6,9</b> 8,6 0-100 km/h s <b>10,3</b> 12,6 0-120 km/h s <b>15,1</b> 19,2 0-140 km/h s <b>23,4</b> 29,5 0-160 km/h s <b>48,1</b> 66,9		in den Gängen 40-60 km/h s <b>2,3</b> 3,7 4,9 7,9 2,0 40-80 km/h s <b>4,7</b> 7,3 9,5 15,5 5,1 40-100 km/h s <b>10,9</b> 14,6 23,6 9,1 40-120 km/h s <b>15,9</b> 20,2 33,7 15,7 40-140 km/h s <b>27,9</b> 45,9 26,0 40-160 km/h s <b>70,9</b> 63,4		Gesamttestverbrauch: <b>10,8/10,7 L/100 km</b> Im Test gemessene Durchschnittswerte von <b>8,9/8,4</b> bis <b>12,7/11,4 L/100 km</b> Ölverbrauch: <b>nicht messbar</b>			
<b>Zählereichung</b> effektive km/h abgelesene km/h		1 km nach Zähler = <b>994/993 m</b> 37 57 77 96 116 135 154 36 56 76 95 115 134 154 40 60 80 100 120 140 160		<b>Gewichte</b> Leergewicht (DIN) <b>1430/1460 kg</b> Gewichtsverteilung v/h 55:45 % Leistungsgew. (DIN) <b>15,2/15,5 kg/kW</b> <b>11,2/11,4 kg/PS</b> Lenkradumdrehungen: <b>3 1/4</b> Wendekreis: <b>10,6 m</b> Störungen: <b>keine</b>			

<b>Technische Daten</b> Preis: ab Fr. 29 900.-, Testwagen (5-Gang) Fr. 33 900.-; Automat Fr. 36 100.-. Testwagenlieferant: Honda Automobiles (Suisse) SA, 1242 Satigny-Genève. Motor (ECE): 4 Zyl. in Reihe (84 x 89 mm); 1973 cm <sup>3</sup> ; Kompression 8,8:1; 94 kW (128 PS) bei 5500/min; 47,6 kW/L (64,9 PS/L); 182 Nm (18,6 mkp) bei 4200/min. 10 Steuer-PS. Motorkonstruktion: 4 Ventile pro Zyl., 2 oben, Nockenwellen (Zahnriemen); Zylinderkopf und -block aus Leichtmetall, Graugussbüchsen; Kurbelwelle 5fach gelagert; Öl 4 L; elektron. Einspritzung PGM-FI; Batterie 47 Ah, Alternator 95 A; Wasserkühlung, Inh. 6 L. Kraftübertragung (automat. zuschaltender Allradantrieb): 5-Gang-Getriebe: I. 3,5; II. 1,96; III. 1,34; IV. 1,07; V. 0,81; Achsunters. 4,56; b) 4-Stufen-Aut.: 2,72; 1,52; 1,08; 0,77; R 1,95; Achsunt. 4,36.		<b>Fahrwerk:</b> Selbsttragende Karosserie; v/h doppelte Dreieckquerlenker, Kurvenstabilisatoren, Schraubenfedern und Gasdruckdämpfern. Servobremse mit ABS, vorn Scheiben (belüftet), hinten Trommeln; Zahnstangenlenkung mit Servo; Treibstofftank 58 L; Reifen 205/70 R15 (M+S), Felgen 6 J. <b>Karosserie, Gewichte:</b> Station Wagon 5türig, 5 Sitze; max. zul. Gesamtgewicht 1900 kg, max. Anhängelast (gebremst) 1200 kg. <b>Dimensionen:</b> Radstand 262 cm, Spur v/h je 153,5 cm, Bodenfreiheit 20,5 cm. Kofferraum 375/670 dm <sup>3</sup> . Länge 452 cm, Breite 175 cm, Höhe 168/171 cm. <b>Fahrleistungen</b> (Werkangaben): Höchstgeschwindigkeit 174, Automat 166 km/h; Beschleunigung 0-100 km/h in 10,5/12,5 s; Geschw. bei 1000/min im obersten Gang 35,9/39,5 km/h; Verbrauch (EU) 8,6/12,6, Aut. 8,5/13,2 L/100km.	
---	--	---	--