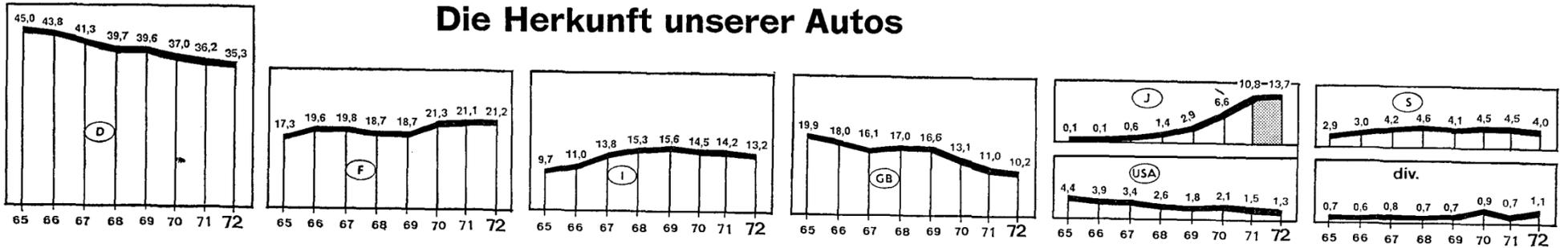


«AR»-Automobilparade 1973 (III): Japan

Die Herkunft unserer Autos

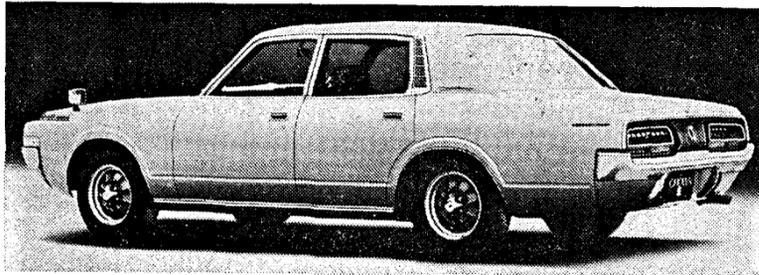


Toyota

Die Autos aus dem Land der aufgehenden Sonne erfreuen sich nach wie vor grosser Beliebtheit, doch hat sich die Wachstumsrate im vergangenen Jahr verringert. Konnten früher die Marktanteile von Jahr zu Jahr verdoppelt werden, so stieg das Betreffnis am Schweizer Markt 1972 noch um 2,9% auf 13,7%.

An diesem beachtlichen Verkaufserfolg ist Japans grösster Personenwagenproduzent Toyota massgeblich beteiligt, denn beinahe zwei Drittel aller zugelassenen japanischen Wagen tragen dieses Markenzeichen.

Für dieses Jahr ist das Verkaufsprogramm von Toyota nochmals erweitert worden, und zwar um den zweitürigen Carina ST und den Celica GT mit DOHC-Motor. Neugestaltete Kühlergitter und Heckleuchten sind beim Corolla, Carina und Celica zu verzeichnen, und in Genf wird der überarbeitete Crown zu sehen sein, dessen Motor einige PS mehr abgibt.



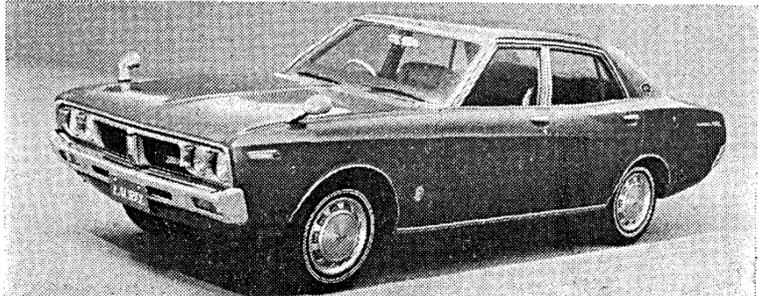
Toyota Crown



Toyota Celica GT



Toyota Carina



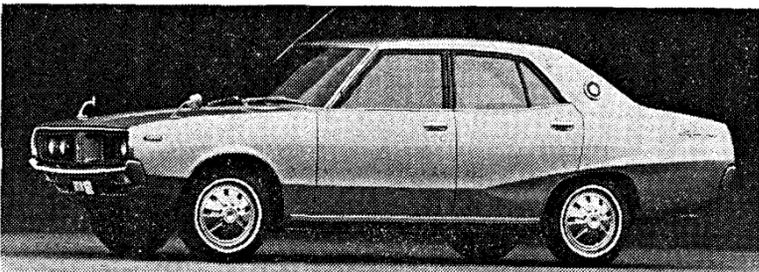
Datsun 200 L



Datsun Cherry



Datsun 240 Z



Nissan 2400 GT



Mazda 818



Mazda RX-2

Datsun

Sehr umfangreich präsentiert sich das Angebot von Datsun. Der kleine Cherry, bis anhin als zweitürige Limousine und Kombiwagen lieferbar, ist ab Genfer Salon auch als Fastback-Coupé mit einem kräftigeren 1,2-Liter-Motor erhältlich. Die 1200-Typenreihe bleibt unverändert, während die Modellreihe 1400/1600 langsam abgebaut wird. Die entstehende Lücke werden über kurz oder lang der im Winter erschienene Violet und der vor Jahresfrist eingeführte 160/180 B ausfüllen.

Neu in Genf ist der 200 L, der als Nachfolger des 1800 gelten kann. Diese Limousine und Coupé reiht sich zwischen den 180 B und 240 C ein. Ohne wesentliche Aenderungen wird das zweiseitige Sportcoupé 240 Z ausgestellt.

Nissan

Auf dem Schweizer Markt ist diese Marke besonders bei den allradgetriebenen leichten Nutzfahrzeugen hervorgetreten. Im Personenwagensektor hatte der 2400 GT eher ein Schattendasein gefristet. Das sollte sich jedoch mit dem neu karossierten Modell etwas ändern, das in Europa erstmals in Brüssel ausgestellt war.

Mazda

Mazda verdankt seine Popularität dem Wankelmotor. Dieses auch heute noch stark umstrittene Antriebsaggregat wird bei Mazda in Grossserie hergestellt. Die sonst von 4-Zylinder-Motoren angetriebenen Typen 818 und 616 nennen sich in der Wankelversion RX-3 und RX-2. Als Vorteile dieser Wankelautos ist in erster Linie die Vibrationsarmut des Triebwerks zu nennen, während es über den Benzinkonsum weniger Erfreuliches zu berichten gibt. Der nur mit Wankelmotor lieferbare Luce RX-4 dürfte erst im Herbst dieses Jahres in die Schweiz kommen.

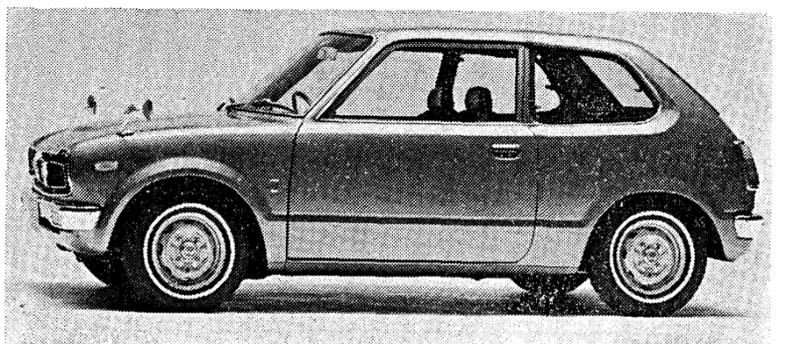
Preise der am Genfer Salon ausgestellten Marken aus Japan

Marke und Modell	Steuer-PS	Katalogpreis Fr.	Karosserie	Türen	Plätze	Technische Angaben					
						Motorlage	Antrieb	Zyl./Hubraum	PS DIN (SAE*)	Spitze km/h (Werkgeschätz*)	
TOYOTA											
Corolla 1200	5,94	8 190	Coach	2/5	V	H	4/1166	68*	145		
Corolla 1200 Deluxe	5,94	9 690	Sedan	4/5	V	H	4/1166	68*	145		
Corolla 1200 Coupé	5,94	9 890	Coupé	2/5	V	H	4/1166	68*	150		
Corolla 1200 Kombi	5,94	9 450	Station Wagon	3/5	V	H	4/1166	68*	145		
Carina 1600	8,09	10 990	Sedan	4/5	V	H	4/1588	100*	165		
Carina 1600 ST	8,09	11 890	Coach	2/5	V	H	4/1588	105*	170*		
Celica 1600 ST	8,09	12 990	Coupé	2/4	V	H	4/1588	105*	180*		
Celica 1600 GT	8,09	15 750	Coupé	2/4	V	H	4/1588	115*	185*		
2000 Corona Mk II	10,02	12 995	Sedan	4/5	V	H	4/1968	105*	165		
2000 Corona Mk II	10,02	13 990	Station Wagon	5/5	V	H	4/1968	105*	165		
2300 Corona Mk II	11,57	15 500	Sedan	4/5	V	H	6/2253	115*	165		
2300 Corona Mk II Hardtop	11,57	16 500	Coupé	2/5	V	H	6/2253	115*	165		
Crown 2600 Deluxe	13,05	17 500	Sedan	4/5	V	H	6/2563	130*	170		
Crown 2600 Hardtop	13,05	20 900	Coupé	2/5	V	H	6/2563	130*	170		
Crown 2600 Custom	13,05	19 500	Station Wagon	5/7	V	H	6/2563	130*	170		
DATSUN											
100 A Cherry	5,03	8 350	Coach	2/5	V	V	4/988	59*	140		
100 A Cherry Wagon	5,03	8 750	Station Wagon	3/5	V	V	4/988	59*	140		
1200	5,95	8 650	Coach	2/5	V	H	4/1170	69*	145		
1200	5,95	8 995	Sedan	4/5	V	H	4/1170	69*	145		
1200 Coupé	5,95	9 650	Coupé	2/5	V	H	4/1170	69*	150		
1200 Wagon	5,95	9 480	Station Wagon	5/5	V	H	4/1170	69*	140		
1400	7,27	10 200	Sedan	4/5	V	H	4/1428	85*	150		
1600	8,13	10 950	Sedan	4/5	V	H	4/1595	96*	160		
160 B	8,13	11 950	Sedan	4/5	V	H	4/1595	100*	160		
180 B	9,01	12 900	Sedan	4/5	V	H	4/1770	105*	165		
180 B Hardtop	9,01	13 850	Coupé	2/5	V	H	4/1770	105*	165		
180 B Wagon	9,01	13 400	Station Wagon	5/5	V	H	4/1770	105*	165		
1800	9,24	12 990	Sedan	4/5	V	H	4/1815	105*	165		
240 C	12,18	17 450	Sedan	4/5	V	H	6/2393	130*	170		
240 C Hardtop	12,18	19 850	Coupé	2/5	V	H	6/2393	130*	170		
240 C Wagon	12,18	18 000	Station Wagon	5/5	V	H	6/2393	130*	170		
240 Z	12,18	21 000	Coupé	2/2	V	H	6/2393	150*	205		
NISSAN											
2400 GT	12,18	16 000	Sedan	4/5	V	H	6/2393	130*	180		
Patrol L60	20,15	19 300	Roadster	2/7	V	A	6/3956	147*	125		
Patrol L60	20,15	21 000	Station Wagon	2/7	V	A	6/3956	147*	125		
Patrol	20,15	25 000	Station Wagon	2/9	V	A	6/3956	147*	125		
MAZDA											
1000	5,01	7 975	Coach	2/4	V	H	4/985	65*	140		
1300	6,48	8 995	Sedan	4/4	V	H	4/1272	78*	145		
818	6,48	8 990	Sedan	4/5	V	H	4/1272	87*	155		
818 Deluxe	6,48	9 990	Sedan	4/5	V	H	4/1272	87*	155		
818 Coupé	6,48	10 990	Coupé	2/5	V	H	4/1272	87*	155		
818 Estate	6,48	11 300	Station Wagon	5/5	V	H	4/1272	87*	155		
616	8,08	9 900	Sedan	4/5	V	H	4/1586	106*	165		
616 Deluxe	8,08	10 990	Sedan	4/5	V	H	4/1586	106*	165		
616 Coupé SL	8,08	12 325	Coupé	2/5	V	H	4/1586	106*	165		
1800 Deluxe	9,15	13 105	Sedan	4/5	V	H	4/1796	104*	160		
1800 Estate	9,15	13 825	Station Wagon	5/5	V	H	4/1796	104*	160		
R 100	9,99	11 950	Coupé	2/4	V	H	2R/982	110*	180		
RX 3	9,99	13 930	Sedan	4/5	V	H	2R/982	110*	175		
RX 3 Coupé	9,99	14 345	Coupé	2/5	V	H	2R/982	110*	180		
RX 2	11,67	15 175	Sedan	4/5	V	H	2R/1146	130*	185		
RX 2 Coupé	11,67	15 690	Coupé	2/5	V	H	2R/1146	130*	190		
HONDA											
N 600 GTL	3,05	6 950	Coach	2/4	V	V	2/599	42	132		

Honda

Obschon der Motorradbau zu den Stärken von Honda zählt, gehört diese Firma zu den Pionieren im japanischen Auto-Exportgeschäft. Auf dem Auto-sektor blieb die Exportorganisation immer sehr eingeschränkt, so dass die Verkäufe niemals das Volumen von

Toyota, Datsun oder Mazda erreichen konnten. Doch verdienen die kleinen Honda-Fahrzeuge vermehrte Beachtung, vor allem der im letzten Jahr vorgestellte Civic, mit 1,2-Liter-Vierzylindermotor und Frontantrieb.



Honda Civic