



Der Honda Jazz wartet mit überzeugendem Design und Konzept auf.



Der Fahrer-Arbeitsplatz ist übersichtlich und bedienungsfreundlich.

Aussen mini, innen maxi

TEST 32/2002 Honda Jazz

Hondas Kleinster kommt wie ein massstabgerecht verkleinerter Minivan daher. Er ist nur 383 cm lang, aber 153 cm hoch und liegt damit im aktuellen Hochdachtrend. Der relativ lange Radstand von 245 cm schafft Raum im Interieur, und das clevere Fondsitze-Konzept sorgt für erstaunliches Schluckvermögen. Der 1.4 mit 83 PS ist agil und dabei genügsam.



Das geteilte Handschuhfach ist gut gemeint, aber eher unpraktisch.

AR-TEST-TEAM

Das Revival für die Modellbezeichnung Jazz setzt Honda mit der jüngsten Ausführung perfekt in Szene. Einen gleichnamigen Vorgänger gabs nämlich schon in den Achtzigerjahren; allerdings

war der gut 40 cm kürzer und wies einen Radstand von 222 cm auf, aber mit einer Höhe von 147 cm nahm er den heute wieder aktuellen Hochdachlook gleichsam vorneweg.

Ein Grosse Erfolg blieb ihm jedoch versagt. Nicht viel besser er-

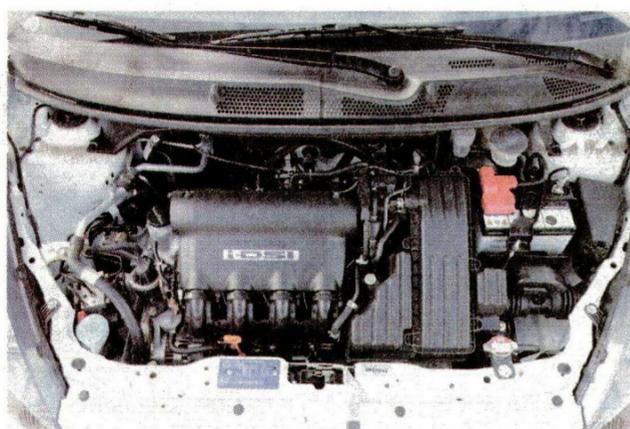
ging es dem 1996 lancierten und jetzt abgelösten Logo. Im dritten Anlauf will es Honda nun wissen und wartet mit einem überzeugenden Interieurkonzept auf. Ausserdem wirkt das Design mit sanften Rundungen sowie grosszügiger Verglasung frisch, keck und jugendlich (vgl. AR 4/2002).

RAUMNUTZUNG

Für diesen dritten Streich schufen die Ingenieure eine neue Plattform mit in der Fahrzeugmitte montiertem Tank und platzierten die Räder so, dass nur noch minimale Karosserieüberhänge resultierten. Das ergibt ein angesichts der nur 383 cm Gesamtlänge verblüffendes Maxi-Interieur mit zudem topfebenem Wagenboden im Fond sowie im Ladeabteil.

Der 60:40 geteilte abklappbare Fondsitz wartet mit einem raffinierten Klappmechanismus auf. So können die Kopfstützen an ihrem Platz bleiben, denn sie passen haargenau unter die Vordersitze. Diese müssen dazu allerdings etwas vor- und dann wieder in die ursprüngliche Position zurückgeschoben werden.

Weiter lässt sich die Sitzfläche hochklappen, und schon steht zwischen den Vordersitzen und



Der neue Vierzylinder mit Doppelzündung und 83 PS gibt sich drehfähig. Zu seinen Trümpfen gehört der Verbrauch von 6,7 L/100 km.

dem Kofferraum mit einem bereits stattlichen Fassungsvermögen von 380 dm³ ein zusätzlicher Laderaum zur Verfügung. Dies sowie die Innenraumhöhe von 128 cm machen Hondas Kleinster mit fünf Türen zum vielseitig einsetzbaren Fahrzeug, sei es für bis zu fünf Personen oder eben auch für den Transport von sperrigen Gütern.

Selbst bei ganz zurückgeschobenen Vordersitzen beträgt die Beinfreiheit hinten noch beach-

liche 17 cm. Das wurde aber nicht mit verkürzten Sitzflächen erkauft, denn 49 cm hinten und 50 cm vorne sind bei einem so kompakten Fahrzeug Spitze. Die Vordersitze bieten ausreichend Seitenhalt; die Rückenlehne ist jedoch nicht stufenlos einstellbar.

GUT AUFGEHOBEN

Vier Personen reisen im Jazz bequem, woran der Sitzkomfort sowie die Kopf- und Kniefreiheit wesentlichen Anteil haben. Beim

Auf einen Blick

- + Design
- + Innenraumkonzept
- + Motor/Getriebe
- + Verbrauch

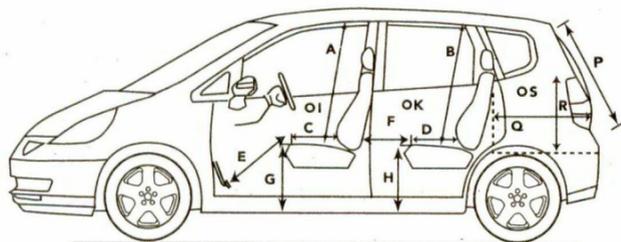
- Sitzlehnenverstellung
- Kapazität Heizung
- Fernbedienung/Blinker

geprüften Modell ES gehört die Klimaanlage zur Serienausstattung; die Kapazität von Heizung und Lüftung liegt jedoch für den doch grossen Innenraum eher an der unteren Grenze. Dafür hat Honda die Abschirmung von Aussengeräuschen gut in den Griff bekommen.

Auch zu fünf unterwegs zu sein ist zumindest über kürzere Strecken kein Problem. Dem Interieur verleihen farblich attraktive Sitzbezüge jugendlichen Pep, und die Detailfertigung ist einwandfrei. Gut ablesbare Rundinstrumente, griffgünstig positionierte Bedienelemente und ein griffig ummanteltes Lenkrad erleichtern des Fahrers Arbeit.

Schluss auf Seite 23

Innenraum-Abmessungen



A = 98-101 cm	B = 95 cm	P = 78 cm
C = 50 cm	D = 49 cm	R = 54-89 cm
E = 38-56 cm	F = 17-42 cm	S = 103-130 cm
G = 31-34 cm	H = 37 cm	Q = 70 cm
I = 140 cm	K = 140 cm	Q* = 160 cm *abgeklappt

LENKRADUMDREHUNGEN 3 1/2

WENDEKREIS-Ø zwischen Mauern (links/rechts): 10,2 m

AR-Messergebnisse Honda Jazz

Beschleunigung aus dem Stand	Treibstoffverbrauch (98 ROZ)	Bremsweg
0-40 km/h s 3,0	Gesamttestverbrauch 6,7 L/100 km	Achtung: Winterreifen können den Bremsweg um bis zu 30% verlängern.
0-60 km/h s 5,5	Autobahn, ruhige Fahrt 6,1 L/100 km	120-0 km/h 73 m
0-80 km/h s 8,6	Überland und Autobahn, unregelmässig 6,5 L/100 km	100-0 km/h 48 m
0-100 km/h s 13,4	Agglomeration und Stadtverkehr 7,5 L/100 km	80-0 km/h 32 m
0-120 km/h s 19,7	Überland, sparsam 5,6 L/100 km	60-0 km/h 17 m
0-140 km/h s 31,1	Reichweite im Mittel 630 km	50-0 km/h 11 m
Höchstgeschwindigkeit (Werk) 170 km/h	Gewichte	40-0 km/h 8 m
	Leergewicht (DIN) 1030 kg	30-0 km/h 5 m
	Gewichtsverteilung v/h 61/39 %	
	Leistungsgew. 16,9 kg/kW/12,4 kg/PS	
Elastizität	Zählereichung	
Beschleunigung in den Gängen	30 km/h Zähler = 29 km/h eff.	
II. III.	50 km/h Zähler = 48 km/h eff.	
40-60 km/h s 3,1 4,4	80 km/h Zähler = 77 km/h eff.	
40-80 km/h s 6,4 8,9	120 km/h Zähler = 116 km/h eff.	
40-100 km/h s 13,9	1 km nach Zähler = 998 m eff.	
40-120 km/h s 20,1	Messbedingungen	
IV. V.	50 km/h 3. Gang 61 dB(A)	
80-100 km/h s 6,6 8,9	80 km/h 5. Gang 66 dB(A)	
80-120 km/h s 15,3 21,0	120 km/h 5. Gang 71 dB(A)	
80-140 km/h s 26,4 39,0		

Technische Daten

Preis	Motorkonstruktion
Fr. 20900.- (1.4i ES)	2 Ventile, 1 oben liegende Nockenwelle; Leichtmetall-Zylinderkopf und -block; 5fach gelagerte Kurbelwelle; Doppelzündung; elektr. Einspritzung.
Testwagenlieferant	Kraftübertragung
Honda Suisse SA, 1242 Satigny	Auf Vorderräder. 5-Gang-Getriebe: I.3,14; II. 1,75; III. 1,24; IV. 0,97; V. 0,8; R.3,23; Achse 4,11.
Motor	Fahrgestell
4 Zyl. in Linie (73x80 mm), 1339 cm ³ , Kompression. 10,8:1; 61 kW (83 PS) bei 5700/min, 45,6 kW/L (61,9 PS/L); 119 Nm (12,1 mkp) bei 2800/min; 95 ROZ.	Selbsttragende Karosserie; vorne Federbeine und Dreieckquerlenker; hinten Verbundlenkerachse (Längslenker);

Fahrwerk	Ausstattung
Kurvenstabilisator v./h., Schraubenfedern und Teleskopdämpfer.	ABS, EBD (elektr. Bremskraftverteilung), Leichtmetallräder, Front- und Seiten-Airbags, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Zahnstangenlenkung mit Fernbedienung, Zahnstangenlenkung mit elektr. Servo, Fahrersitz und Lenkrad höhenverstellbar, elektrische Scheibenheber v./h., manuell einstellbare Klimaanlage mit Pollenfilter, Stossfänger in Karosseriefarbe, Kindersitzbefestigung System Isofix, el. verstellbare Aussenspiegel (beheizbar), diverse Ablagefächer, Radio/CD-Player, Dachantenne, Digitaluhr, Dreipunkt-Rollgurte für alle Plätze, vorne in der Höhe verstellbar, geteilte abklappbare Fondsitze mit vielfältigen Einsatzmöglichkeiten.
Motor	Optionen
4 Zyl. in Linie (73x80 mm), 1339 cm ³ , Kompression. 10,8:1; 61 kW (83 PS) bei 5700/min, 45,6 kW/L (61,9 PS/L); 119 Nm (12,1 mkp) bei 2800/min; 95 ROZ.	Lederinterieur Fr. 2200.-, Metallic-Lackierung Fr. 500.-, Garantieverlängerung für zwei Jahre Fr. 450.-.
Karosserie, Gewichte	
Limousine mit 5 Türen und 5 Sitzen; maximal zulässiges Gesamtgewicht 1470 kg, maximale Anhängelast gebremst 1000 kg.	
Dimensionen	
Radstand 245 cm, Spur 146/144,5 cm; Bodenfreiheit 15 cm, Wendekreis 10,4 m; Kofferraum 380 dm ³ ; Länge 383 cm, Breite 167,5 cm, Höhe 152,5 cm.	
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit 170 km/h (Werk); 0 bis 100 km/h 13 s; Verbrauch EU 4,7/5,5/6,8 L/100 km.	