



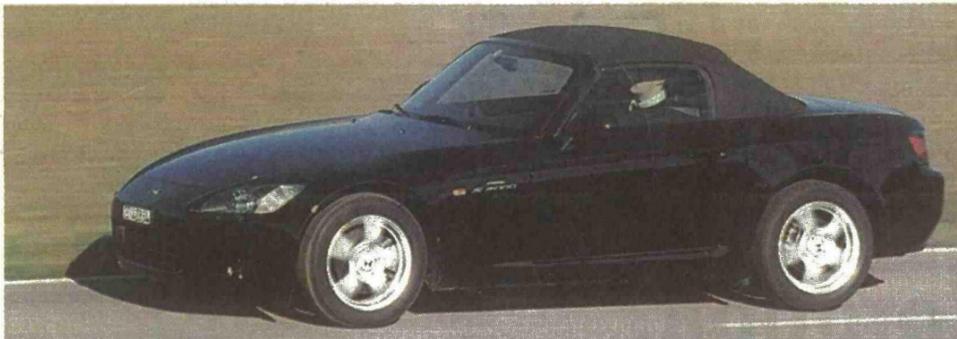
Pure Freude an sportlicher Fahrt

TEST 67/99: HONDA S2000 Rechtzeitig zum 50. Firmenjubiläum hat Honda den Roadster S2000 auf den Markt gebracht, eine wendige Fahrmaschine, welche sagenhafte 240 PS aus einem 2-Liter-Motor kitzelt und diesen dazu auf schwindelerregende 9000/min hochdrehen lässt. Ein auch stylistisch beeindruckendes Jubiläumsprodukt.

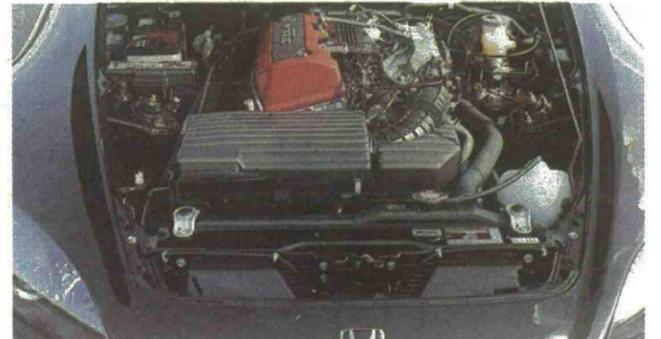
AR-TEST-TEAM

Eigentümlich, wie der S2000 optisch auf seine Betrachter wirkt. Wenn man ihm auf der Strasse begegnet, glaubt man fast, ihn bisher noch nie gesehen zu haben. Und dies, obwohl der Wagen bereits im März in Genf zu sehen war und Bilder von ihm immer wieder in der Presse erschienen.

In freier Wildbahn ist der Eindruck aber umso faszinierender. Ein lang gezogener Vorderwagen mit stark abgewinkelten Leuchteinheiten und aggressiv wirken-



SCHNITTIG Selbst mit geschlossenem Verdeck macht der S2000 eine gute Falle. Die Seitenlinie führt keilförmig zum kurzen Heck. Typisch dafür (grosses Bild) sind die Klarglasabdeckungen und die Bremsleuchte als Abrisskante.



HOCHTOURIG Um das volle Leistungspotenzial auszukosten, muss das Triebwerk sehr hoch gedreht werden. 240 PS werden bei 8300/min erreicht.

AUF EINEN BLICK

- ⊕ hohe Drehzahl möglich
 - ⊕ Kurvenfreudigkeit
 - ⊕ Fahrstabilität
 - ⊕ Verdeckmechanismus
 - ⊕ Ausstattung
- ⊖ hohe Drehzahl nötig
 - ⊖ Persenning-Montage
 - ⊖ Ablagemöglichkeiten
 - ⊖ Uhr, Aussenrückspiegel

den grossen Lufteinlässen. Ein kurzes, gerundetes Heck mit dritter Bremsleuchte als aerodynamische Abrisskante und Rückleuchten unter Klarglas. Dazu eine mit dezenten Sicken gekonnt gezeichnete keilförmige Seitenlinie, die auch mit Verdeck eine gute Figur macht. Sie alle bilden einen aufregenden Rahmen mit betont sportlichem Zuschnitt.

BALANCEAKT Das Antriebskonzept des S2000 mit Frontmo-

tor und Hinterradantrieb wurde das letzte Mal von Honda in den Sechzigerjahren im Modell S800 eingesetzt. Betrug der Hubraum des S800 knapp 800 cm³, arbeitet heute im S2000 konsequenterweise ein 2-L-Motor. Er ist hinter der Vorderachse platziert: Das ergibt eine ausgezeichnete Gewichtsverteilung von nahezu 50:50, was sich u.a. im agilen Kurvenverhalten manifestiert.

Der einzige Weg, einen 2-L-Motor ohne Aufladung auf 240 PS

zu bringen, führt über hohe Drehzahlen. So erreicht das S2000-Triebwerk seine Höchstleistung bei 8300/min, und der rote Bereich beginnt bei – für Strassenfahrzeuge äusserst beeindruckenden – 9000/min. Dasselbe gilt für das Drehmomentmaximum von 204 Nm: Es wird jenseits aller Alltäglichkeit erst bei 7500/min erreicht.

Um dieses Leistungs- und Drehzahlenspektrum abdecken zu können, werden im neuent-

wickelten, kompakten und kurz-hubigen Motor u. a. faserverstärkte Zylinderbüchsen, Kolben aus geschmiedetem Aluminium und verstärkte Kurbelwellenlager eingesetzt. Dazu kommen neuartige, im Spritzgussverfahren hergestellte Rollenkippebel und spezielle Bearbeitungsmethoden.

WIE EIN RENNMOTOR Wer also das volle Potenzial des Motors erfahren will, darf keine Angst vor hohen Drehzahlen zeigen. Zwar

hat man bereits kurz oberhalb 2000/min das Gefühl von ansprechendem Durchzug. Aber irgendwo gegen 5000/min erwacht im Triebwerk eine zweite Seele, welche ab 6500/min ihren Geist offenbart. Was dann geschieht, kann man nur mit einem Rennfahrzeug gleichsetzen. Begleitet von metallisch klingendem, eindringlichem Trompeten, schiesst der Wagen mit Vehemenz vor-

SCHLUSS AUF SEITE 5

MESSERGEBNISSE UND TECHNISCHE DATEN: HONDA S2000

BESCHLEUNIGUNG aus dem Stand

0- 40 km/h s	2,1
0- 60 km/h s	3,4
0- 80 km/h s	5,1
0-100 km/h s	6,9
0-120 km/h s	9,5
0-140 km/h s	12,1
0-160 km/h s	16,2
0-180 km/h s	20,8
0-200 km/h s	27,9
0-220 km/h s	43,7
1 km stehender Start s	27,0

Höchstgeschwindigkeit (Mittel aus beiden Richtungen) **237 km/h**

ELASTIZITÄT Beschl. in den Gängen

	II.	III.	IV.	V.	VI.
40- 60 km/h s	2,0	2,5	3,7	4,6	6,0
40- 80 km/h s	3,7	5,2	7,1	9,0	11,7
40-100 km/h s	5,6	7,9	10,9	13,5	17,2
40-120 km/h s	10,4	14,6	18,6	23,5	
40-140 km/h s	12,9	18,2	23,6	30,9	
40-160 km/h s		22,1	29,0	39,9	
40-180 km/h s		27,0	34,8	50,6	
40-200 km/h s			42,1	62,7	
40-220 km/h s			54,5	83,1	

TREIBSTOFFVERBRAUCH

(98 ROZ)	
Gesamttestverbrauch	9,8 L/100 km
Autobahn, ruhige Fahrt	8,0 L/100 km
Überland und Autobahn, unregelmässig	12,7 L/100 km
Agglomeration u. Stadtverk.	12,3 L/100 km
Sparunde VSZ Veltheim	7,0 L/100 km
Reichweite im Mittel	510 km

ZÄHLEREICHUNG

30 km/h Zähler	= 29 km/h eff.
50 km/h Zähler	= 48 km/h eff.
80 km/h Zähler	= 77 km/h eff.
100 km/h Zähler	= 97 km/h eff.
120 km/h Zähler	= 117 km/h eff.
220 km/h Zähler	= 212 km/h eff.
1 km nach Zähler	978 m

GEWICHTE

Leergewicht (DIN)	1250 kg
Gewichtsverteilung v/h	48:52 %
Leistungsgewicht	7,1 kg/kW/5,2 kg/PS

MESSBEDINGUNGEN

km-Stand	2500
Aussentemperatur	7°C

Preis: Fr. 56 500.- (Testwagen, inklusive Windschott Fr. 56 931.-).

Testwagenlieferant: Honda Automobiles (Suisse) SA, 1242 Satigny-Genf.
Motor (ECE): 4 Zyl. in Linie (87x84 mm), 1997 cm³; Kompr. 11:1; 176 kW (240 PS) bei 8300/min, 204 Nm (20,8 mcp) bei 7500/min. Benzin 98 ROZ.
Motorbauart: Bez. F20C2 VTEC; 4 Ventile in V; 2 oben liegende Nockenwellen (Zahnriemen); Leichtmetall-Zylinderkopf und -block; 5fach gelagerte Kurbelwelle; Öl 4,9 L; elektronische Einspritzung, Honda PGM-FI. Batterie 65 Ah, Alternator 80 A; Wasserpumpe, Inh. 6 L.
Kraftübertragung (auf Hinterräder): Differenzialbremse. 6-Gang-Getriebe: I. 3,13; II. 2,05; III. 1,48; IV. 1,16; V. 0,97; VI. 0,81; R3; Achse 4,1.

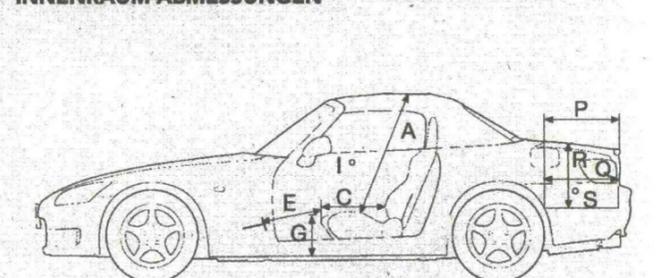
Fahrgestell: Selbsttragende Karosserie; vorne/hinten doppelte Dreieckquerlenker, Kurvenstabilisator, Schraubenfedern, Teleskopdämpfer.
Fahrwerk: Vierrad-Scheibenbremse, Scheiben-Ø v. 30 cm (belüftet), h. 28,2 cm, ABS, Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangenlenkung mit elektr. Servo, Tank 50 L; Reifen v. 205/55 R16, h. 225/50 R16, Felgen v. 6,5, h. 7,5 J.

Karosserie, Gewichte (DIN): Roadster, 2 Türen, 2 Sitze; leer ab 1250 kg, max. zul. 1535 kg.

Dimensionen: Radstand 240 cm, Spur 147/151 cm; Länge 413,5 cm, Breite 175 cm, Höhe (mit geschlossenem Verdeck) 128,5 cm; Kofferraum 160 L.
Fahrleistungen (Werk): Höchstgeschwindigkeit 241 km/h, Geschwindigkeit bei 1000/min im 6. Gang 34,8 km/h; 0-100 km/h 6,2 s. Leistungs-gewicht 7,1 kg/kW (5,2 kg/PS). Verbrauch EU 9,4/17,3/12,3 L/100 km.

Ausstattung (Serie): Fahrer- und Beifahrer-Airbag, ABS und hydraulische Bremskraftverteilung, Xenon-Scheinwerfer, Zentralverriegelung fernbedienbar, elektron. Wegfahrsperre, Klimaanlage, elektr. verstellbare Aussen-spiegel (nicht beheizt), RDS-Radio-Tonband mit 2 Lautsprechern und Fernbedien-ung, Alufelgen, Metalllackierung.
Optionen (Auszug): Hardtop (ab Dezember) zw. Fr. 3500.- und 4000.-, Windschott Fr. 431.-, Spoiler (Front, Heck, Seitenschweller) Fr. 2526.-, Schutzhülle Fr. 223.-, 6-CD-Wechsler Fr. 623.-.

INNENRAUM-ABMESSUNGEN



A = 96 cm	C = 51 cm	E = 36-57 cm
G = 22 cm	I = 133 cm	P = 29-40 cm
R = 34-50 cm	Q = 40-56 cm	S = 59-142 cm

LENKRADUMDREHUNGEN 2,3

WENDEKREIS-Ø (zwischen Mauern) 11,1 m